



20. Januar 2019

Liebe Mitglieder und Freunde der Deutschen 2.4mR Klassenvereinigung,

zuerst einmal, jedem Einzelnen von Euch alles Gute, Gesundheit sowie persönliches und familiäres Wohlergehen für 2019!

Die Anrede des Verklickers hat sich verändert. Es sind jetzt auch **Freunde** der 2.4mR-Klasse angesprochen. Das trägt dem immer weiter steigenden Interesse an unserer Klasse Rechnung. Darüber hinaus werden ja aus Freunden demnächst vielleicht auch 2.4mR-Segler oder Mitglieder?!

Nach der Saison ist ja vor der Saison und die geht bald wieder los - natürlich mit dem 2.4er und dem immer wieder erscheinenden  Verklicker. Viel Spaß dabei!

1 Inklusion

75 Prozent unserer Mitglieder haben keine, 25 Prozent haben eine Behinderung. Wir segeln seit Jahrzehnten chancengleich gegeneinander. Insofern wissen wir, wovon die Rede ist, wenn es um Inklusion geht. Wir stellen aber immer wieder fest, dass das bei unseren Partnern nicht unbedingt der Fall ist. Ob Regattaveranstalter, Behinderten- oder andere Verbände, da ist viel guter Wille, aber nicht immer die Kenntnis und Einstellung vorhanden, die wir für selbstverständlich halten oder uns wünschen. Lutz-Christian Schröder und ich haben daher einmal in Positionen und Forderungen aufgeschrieben, worauf es unserer Meinung nach ankommt. Der Vorstand der KV hat das Papier für gut befunden. Wir haben es auf unserer [Webseite veröffentlicht](#) und an die Segelzeitschriften geleitet. Wir werden schauen, welche Reaktionen es darauf gibt, auch aus Eurem Kreis!

2 Regatten

Und es geht wieder los. Am 29. März treffen wir uns zum **RuhrEssenCityCup**. [13 Meldungen](#) liegen bereits vor. Auch Megan Pescoe hat gemeldet. Ob sie anschließend angesichts der Staus vor dem britischen Zoll überhaupt wieder nach Hause kommen wird? (So viel Frage sei auch in einer politisch neutralen Klassenvereinigung erlaubt.) Wir wünschen es ihr von Herzen!

Am 14. April geht es beim **MünsterCup** weiter. Melden müsst Ihr unter [Raceoffice](#). Wir hoffen, auch die Münsteraner schaffen es irgendwann einmal zu manage2sail, was die Ermittlung unserer Rangliste deutlich erleichtern würde. Aber aufgepasst: Bei 26 Booten ist Schluss, dann ist der Aasee voll. Wenn Ihr heute noch meldet, müsste es jedoch wohl noch klappen.

20. Januar 2019

Um Euch noch besser auf die Regatten vorzubereiten oder die Regatta sogar vom Wohnzimmer aus anzuschauen, haben wir **Webcams** von einigen Seen auf www.2punkt4.de/regatten/revier-webcams gebracht. Viel Spaß dabei!

3 Stege und Kranen

Die steigenden Teilnehmerzahlen bei unseren Regatten machte es deutlich. Wir bekommen Probleme beim Anlegen, Ein- und Aussteigen und beim Kranen – und das insbesondere die körperlich Eingeschränkten unter uns, aber nicht nur die. Der Vorstand hat sich Gedanken darüber gemacht und als erstem Lösungsversuch ist er auf „die Wurst gekommen“. Wir sind dabei, zwei mit Luft gefüllte Anlegeschläuche von je 10 m Länge und 30 cm Höhe zu beschaffen, für die wir in diesem Jahr unterschiedliche Konzepte ausprobieren wollen:

- In freiem Gewässer verankern. Boote beidseitig festmachen. Segler mit Motorboot abholen.
- Schlauch längsseits an hohem Steg festmachen.
- Schlauch an Dalbenreihe festmachen, Boot daran festmachen, dann in Ruhe vor dem Kranen Segel runternehmen.
-???

Die Schläuche werden uns von IMMAC Sailing Team gesponsort – siehe unten.

Wir werden sie aller Voraussicht nach erstmalig in Essen ausprobieren. Schaut´mer mal!

4 „Offene“ Para-Euro

Die Para-Euro in Österreich ist dieses Jahr offen ausgeschrieben, also auch für nichtbehinderte Seglerinnen und Segler unter uns. Allerdings gibt es bisher eine andere Beschränkung: Es sind nur Norlin Mark III **One Design** zugelassen. Wir haben das gleiche Problem bei den World Cup Regatten etwa in Hyere und Venedig. Das ist ein ganz neuer Weg von Inklusion, nämlich „exklusiv“ für OD-Bootsbesitzer. Bei uns etwa sind von den rund 100 Booten in Deutschland nur 15 (!) OD-vermessen. D.h. es kommt zum Ausschluss von 85 Prozent unserer Mitglieder, die nicht an dieser Europameisterschaft teilnehmen können.

Das ist der absolut falsche Weg, den Eurosaf und World Sailing hier beschreiten! Zwei Anfragen von mir haben noch keine Klärung gebracht.

Daher vor der Meldung noch abwarten!!

5 Beitragseinzug 2019

Hiermit weise ich Euch darauf hin, dass der Mitgliedsbeitrag für 2019 von mir am 1. Februar von Eurem Konto abgebucht wird. Seht zu, dass Ihr dann noch 30 Euro auf dem Konto habt. 😊

20. Januar 2019

Ansonsten auch noch mal folgender Hinweis: Mit dem Beitrag von 30 Euro können wir unser anspruchsvolles Programm verständlicherweise nicht fahren. Wir haben uns aber entschlossen, den Beitrag weiterhin in dieser Höhe zu belassen und stattdessen diejenigen, die meinen, **die Mitgliedschaft sei mehr wert**, um eine oder im Verlauf des Jahres mehrere Spenden zu bitten. Ein tolles Beispiel hat Sabine Mohr schon im vorigen Jahr gegeben mit einem monatlichen Dauerauftrag von 10 Euro!!

Name: Deutsche 2.4mR

IBAN: DE53 8306 5408 0004 0290 54

BIC: GENODEF1SLR (VR-Bank Altenburger Land)

Und natürlich bekommt Ihr auch eine Spendenbescheinigung (nur für die Spende, nicht für den Beitrag). Garantiert!

6 Mitgliederversammlung 2019

Einer guten früheren Tradition folgend, wollen wir die ordentliche Mitgliederversammlung der Klassenvereinigung wieder auf den Termin der Deutschen Meisterschaft legen. Das wäre dann der 4. Oktober 2019 in Essen beim WSB 1919.

7 Mitglieder

Seit dem letzten Verklicker gibt es ein neues Mitglied. Es ging bereits am 2. Januar mit den Neuaufnahmen wieder los. Herzlich willkommen:

IMMAC Sailing Team GmbH

Sieben Mitglieder haben uns im Verlauf des Jahres 2018 verlassen, etwa Michael Büsing, der nicht mehr unter uns weilt, oder andere, die seit längerem nicht mehr segeln. Die Zahl von 100 Mitgliedern wartet weiterhin ...

8 Förderung

Wie ja schon mehrfach in diesem Verklicker angesprochen, ist das IMMAC Sailing Team jetzt ein Teil von uns. Das drückt sich auch in einer Förderung von drei unserer Mitglieder aus: **Antonia Schröder, Tim Trömer und Heiko Kröger** gehören jetzt zu den speziell Geförderten des Teams. Mit dieser Förderung wird auch noch einmal unser Motto eindrucksvoll unterstrichen: Egal ob Mann oder Frau, körperlich beeinträchtigt oder nicht, alle segeln chancengleich im 2.4mR und werden dementsprechend auch unterstützt.

20. Januar 2019

Die [Segler-Zeitung](#) berichtet darüber mit schönen O-Tönen der Förderer und Geförderten. Hier bahnt sich eine Kooperation mit Zukunft an!

9 kurz vor der Ziellinie ...

... sollte heute besser heißen: Kurz vor der Startlinie; denn am 29. März geht es mit den Regatten ja wieder los. Bis dahin heißt es in der Mitte Deutschlands, die Talsperren mit Wasser füllen (läuft), und im Süden, den Schnee wegräumen (taut). Beides könnt Ihr übrigens jetzt schon auf den ersten [Webcams](#) sehen, die wir in die Webseite eingebaut haben. Hinweise auf weitere Webcams sind willkommen.

Bleibt gesund!

Euer

Detlef

Sekretär der Deutschen 2.4mR Klassenvereinigung e.V.

0172 5207729

sekretaer@2punkt4.de

www.2punkt4.de