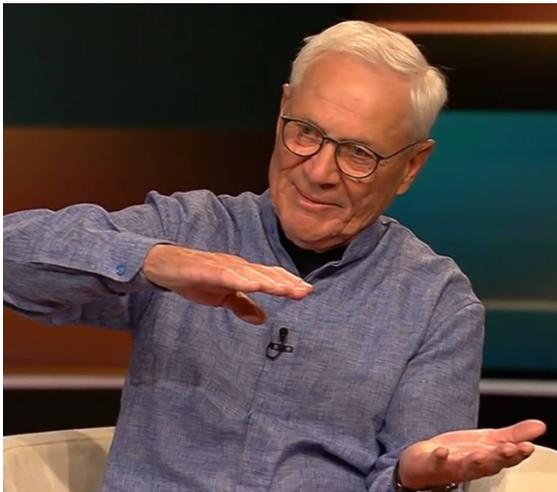


15. Dezember 2019

Liebe 2.4mR-Freunde,

das Jahr 2019 neigt sich dem Ende entgegen. Da ist es gut, wenn Ulli Libor noch mal zu uns spricht:

1 Worte des Vorsitzenden:



Liebe 2.4er!

Durch unsere perfekt geführte Website erübrigt sich nach meiner Meinung ein üblicher Bericht zum Jahreswechsel.

Doch aus diesen Informationen gehen nicht unbedingt die Strategie und Planungen Eures Vorstandes hervor, um unsere Klasse voranzubringen.

So wurde in der vergangenen Saison deutlich, dass die Imageumbildung, weg vom Behindertenboot, hin zur internationalen Klasse in Deutschland nicht nur angekommen ist, sondern

uns einen erheblichen Mitgliederzuwachs gebracht hat.

International stagniert unsere Klasse leider seit 2 Jahren und das birgt die Gefahr, dass sich das später negativ auf uns auch national auswirken wird.

Deshalb habe ich mich (in Zusammenarbeit mit unserem Vorstand) in die internationalen Zusammenhänge eingearbeitet und eine Reihe von Anträgen in das Annual General Meeting (International 2.4mR Class Association) bei der WM in Genua im Oktober 2019 zur Abstimmung eingebracht, damit es international vorangeht.

Dazu gehörten u.a. auch Neubesetzungen im Executive Committee (EC), Marketingaktivitäten mit Budget, Relaunch der internationalen Webseite, zügige Beteiligung an Bootsmessen, frühzeitige Terminplanungen für die WMs und die Durchführung der von uns eingeführten Mixed Inclusion Trophy bei den kommenden WMs.

Hanns Hermann Lagemann und Jean Poul Alexander (BEL) sind neu im EC.

Das neue EC hat zügig gehandelt und eine 2.4mR wurde bereits im Dezember auf der Bootsmesse in Paris ausgestellt. Wir bekommen für die Boot Düsseldorf einen finanziellen Zuschuss und in Helsinki soll auch eine 2.4 ausgestellt werden.

Unser Antrag auf eine jährliche Durchführung der EM wurde leider abgelehnt und soll weiterhin nur dann stattfinden, wenn die WM in Übersee durchgeführt wird. Die EM 2020 war nicht organisiert und vorbereitet, so dass wir (mit Dank an den Lübecker Yacht Club) mit unserer DM in Travemünde eingesprungen sind, um einen großartigen Event abzuliefern.

15. Dezember 2019

Aufmerksamer Zuhörer beim AGM in Genua war der Vertreter von World Sailing, der das Potential der Mixed Inclusion erkannte und uns noch in Genua eine Startberechtigung zur Hempel World Series aller Olympischen Klassen (in der Wo. 13. bis 19. April 2020) zusicherte. Wir müssen aber mit mindestens 12 Teilnehmern aus 5 Nationen an den Start gehen. Ich hoffe sehr, dass wir das hinbekommen; denn wir müssen unbedingt diese Chance nutzen, uns als Mixed Inclusion und internationale Klasse auch bei den weiteren World Series, an den wir teilnehmen können, zu etablieren. Deshalb werde ich mich auf den Weg machen, um eine weitere Dynamik zu forcieren, die festgezurrert werden muss.

Also bitte mit machen!

World Sailing hat erkannt, dass die Paralympischen Segelwettbewerbe weggeschwommen sind und dass die Einmaligkeit des Mixed und Inclusion (volle Integrationsportart) eine neue bisher einmalige attraktive interessante neue Disziplin bei Olympia darstellen kann. So ist die Chance gegeben, dass 2022 ein Antrag an das IOC für die Olympic Games 2028 gestellt werden kann. Schon mit dieser Aussicht und Diskussion kommen wir auf die Spur und ein neues Niveau.

Mit herzlichen Weihnachtsgrüßen und ein erfolgreiches Segeljahr 2020!

Euer Ulli

2 Boote werden wieder gebaut

Falls es einer noch nicht mitbekommen hat:

Es werden wieder 2.4mR-Boote gebaut. Charger Sailing ist erneut am Markt ebenso wie die erstmals gebaute Super 3. Näheres dazu auf unserer Webseite:
<https://www.2punkt4.de/2019/12/12/neues-schiff-zu-weihnachten/>.

3 Termine Regatten

Die Regattatermine sind in diesem frühen Stadium noch „fließend“. Bitte schaut immer auf <https://www.2punkt4.de/regatten/regatten-2020-2/>. Dort wird kontinuierlich aktualisiert. Die IDM/EM in Travemünde ist z.B. gegenüber den früheren Planungen um einen Tag verlängert worden und läuft jetzt vom 21.-25. Juli 2020.

15. Dezember 2019

4 Messe Düsseldorf boot

Wie Ihr bereits wisst, werden wir als KV auf der boot in der Halle 15 Stand 15G21 mit Boot (Super 3), Fernseher, Infomaterial und begeisterten 2.4mR-Seglern vertreten sein. Danke an diejenigen, die sich zum Standdienst bereit erklärt haben! Wir wollen immer zwei Personen von uns vor Ort haben (damit einer auch bei großem Ansturm auf die Toilette gehen kann 🤪).

Also schaut bitte noch einmal hier nach

<https://doodle.com/poll/wcbez2d9xq6g5zdk>

und tragt Euch noch ein oder verändert vielleicht Eure Standzeiten.

5 kurz vor der Ziellinie ...

... ist immer Zeit für ein entspanntes Späßchen



Nur noch 34 Tage bis zur boot!

Deswegen müsst Ihr die hohen Tage nicht vergessen: „Frohe Weihnacht!“

wünscht
Euer

Detlef

Sekretär der Deutschen 2.4mR Klassenvereinigung e.V.

0172 5207729

sekretaer@2punkt4.de

www.2punkt4.de