

# 2.4mR

## Das Boot

Die 2.4mR ist das kleinste und jüngste Mitglied in der Familie der Metre-Rule-Yachten. Ihre großen Schwestern sind die 6mR, 8mR und die ehemaligen America's Cupper 12mR oder 12er. Das Boot bietet alles an Trimmeinrichtungen, was die Segelszene kennt. Es ist sehr sensibel zu steuern, aber auch für Anfänger sehr einfach zu segeln.

Durch Auftrieb-Tanks ist das Boot unsinkbar und die 180 Kg Blei im Kiel machen es auch bei über 6 Bft. gut segelbar. Eine Höhe am Wind von 30 bis 35 Grad verblüfft selbst erfahrene Segler aus anderen Klassen immer wieder.

Gesteuert wird über Fußpedale oder eine Pinne vor der Brust. Alle Trimmeinrichtungen sind im direkten Zugriff des Seglers und erfordern wenig Kraft - aber viel Finger- und Fußspitzengefühl!

Länge: 4,18 m  
Breite: 0,81 m  
Tiefgang: 1,00 m  
Segelfläche: 7,5 qm

## Geschichte

Die erste 2.4mR wurde 1983 in Stockholm gezeichnet. 1992 erhielt die Klasse ihren Status als International Class von der ISAF und war von 1998 bis 2016 Paralympische Bootsklasse.

## Verbreitung

Wir sind weltweit vertreten von Asien, Nordamerika bis in allen europäischen Ländern. Die größte Flotte mit über 100 Schiffen befindet sich in Deutschland. Offene Weltmeisterschaften werden mit bis zu 120 Booten gesegelt.

## a challenge to race

Das Boot bietet allen Seglern absolute Chancengleichheit. Weder Geschlecht, Größe, Gewicht oder Kraft spielen eine entscheidende Rolle. Ebenso sind Behinderungen in dieser Klasse völlig nebensächlich. So wurde die offene 2.4mR Weltmeisterschaft 2019 – wie des öfteren zuvor von anderen Behinderten - unter schweren Wellen- und Windbedingungen von Megan Pescoe, einer behinderten Seglerin, gewonnen.

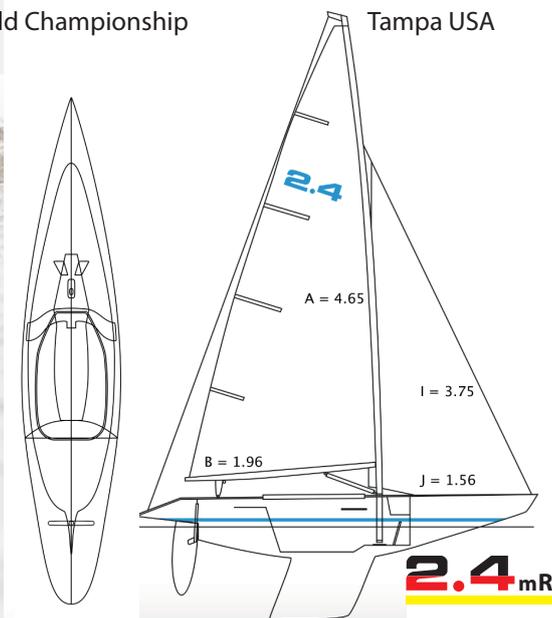
Insofern plädieren wir dafür, die 2.4mR in das reguläre olympische Segelprogramm aufzunehmen; denn das gibt es in keiner anderen Sportart: Frauen gegen Männer, Behinderte gegen Nichtbehinderte, Alte gegen Junge – alle chancengleich.



# 2.4mR

## Regattakalender 2020

27. 03.	29. 03.	17. EssenRuhrCityCup	Baldeneysee
12. 04.	19. 04.	Hempel World Cup Series	Genua
18. 04.	19. 04.	10. MünsterCityCup	Aasee
01. 05.	03. 05.	23. Berlin Cup	Müggelsee
09.05.	11.05.	Rotterdam Regatta	Bergse Voorplas
22. 05.	24. 05.	10. Edersee Cup	Edersee
23. 05.	25. 05.	UK 2.4 Class Tidal Nationals	Poole Harbour
30. 05.	01. 06.	7. SaarLorLux Regatta	Bostalsee
06.06.	07.06.	Wir sind Wir - Pokal	Geierswalder See
19.06.	22.06.	2. Alpencup	Attersee
03.07.	05.07.	Zeeland Regatta	Veerse Meer
04. 07.	12. 07.	Warnemünder Woche	Ostsee
21. 07.	25. 07.	IMMAC European Championship inkl. Deutsche Meisterschaft	Travemünde
06. 08.	09. 08.	Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft	Achensee
22. 08.	23. 08.	German Open	Wannsee
04. 09.	07. 09.	French National Cup	Seine, Paris
11. 09.	13. 09.	Niederländische Meisterschaft	Spiegelplas
11.09.	13.09.	UK 2.4 inland open	Rutland
18. 09.	20. 09.	12. PrienCityCup	Chiemsee
26. 09.	28. 09.	Grand Prix Tschechien	Máchovo Jezero (Mácha lake)
03. 10.	04. 10.	8. Nevellüücht Regatta	Plauer See
23. 10.	25. 10.	AntwerpCityCup	Galgenweel
07. 11.	13. 11.	World Championship	Tampa USA



**Kalle Dehler,**  
der als Neueinsteiger perfekt  
in die Klasse gefunden hat:

„Nur mit ganz viel Gefühl lässt  
sich das Schiff bei Laune halten.  
Jede Bewegung findet nur im  
Micro Bereich statt.  
Auf dem Wasser und an Land  
gibt es eine tolle Gemeinschaft.“

**Heiko Kröger,**  
zweifacher Paralympics-  
Medaillengewinner:

„Spielzeugboot! Nur was für  
Behinderte! Ganz nett, aber nicht  
wirklich anspruchsvoll! – Das ist al-  
les falsch. Das Boot ist extrem leis-  
tungsfähig, extrem trimmsensibel  
und eine taktische Herausforde-  
rung! Und die Steuerleute, Taktiker  
und Trimmer müssen einiges drauf  
haben!“

**Ulli Libor,**  
zweifacher Olympia-Medaillen-  
gewinner und Vorsitzender der KV:

„Ich segel gern in der Bootsklasse,  
in der ich mir den Erfolg nicht  
kaufen kann. Keine hochbezahlte  
internationale Expertencrew.  
High-Tech Ausrüstung und eine  
taktische Herausforderung.  
Ausgesprochen faire und sym-  
pathische Konkurrenten.“