

2.4mR

Båten

2.4mR-båten eller som den också kallas, tvåfyrar, är den minsta och yngsta medlemmen i m-regelklassen. Storasyskon är 6mR, 8mR och de tidigare Amerika cup båtarna 12mR. Tvåfyrar har alla trimningsmöjligheter. Den är känslig att styra, men är även för nybörjare lätt att segla.

Båten har flytelement och är osänkbar och med 180 kilo i kölen av totalvikten 245 kilo tål den mycket vind och klarar vindstyrkor på 12 sekundmeter. Tvåfyrar går högt i vind, kryssvinkeln är 30 till 35 grader, något som förvånar erfarna seglare från andra klasser.

Båten styrs genom fotpedaler eller genom en styrpinne i brösthöjd. Alla trimanordningar finns direkt nåbara och kräver lite muskelstyrka men fingerspetskänsla.

Längd	4,18 m
Bredd	0,81 m
Djup	1,00 m
Depl.	245 kg
Segelyta	7,5 kdm

Bakgrund

Den första tvåfyrar konstruerades i Stockholm 1983 och fick status som internationell klass 1992 av ISAF. Tvåfyrar var Paraolympisk klass mellan 1998 och 2016.

Utbredning

Klassen finns i Asien, Amerika och i hela Europa, den största flottiljen finns i Tyskland med 100 båtar. Öppna världsmästerskap samlar upp till 120 båtar.

...a Challenge to race

Båten ger alla seglare samma förutsättningar. Kön, vikt och muskelstyrka har ingen betydelse, även personer med handikapp kan tävla på samma villkor. Vid öppna VM 2018, som gick under svåra vind och vågförhållanden, så vann Megan Pascoe från England och svenska Fia Fjelddahl blev trea, båda kvinnliga handikappade seglare. Handikappade seglare placerar sig ofta högt på resultatlistorna.

Eftersom tvåfyrar ger alla, kvinnor-män handikappade-icke handikappade unga-gamla, samma möjligheter att vinna så anser vi att tvåfyrar skall ingå i det ordinarie olympiska seglingsprogrammet.