

15. August 2020

Liebe 2.4mR-Freunde,

die **Regatta-Saison** hat begonnen! Darauf haben wir nun ein halbes Jahr warten müssen. Das merken wir auch an den **Neuzugängen** in unserer KV. Es geht weiter. Auch mit der international so heftig diskutierten Frage nach **Einheit oder Konstruktion**.

Darüber und was sich ansonsten so tut, berichtet dieser Verklicker.

1. Regatten

Der **EssenCityRuhrCup** hat stattgefunden – aber nur an Land; denn es gab keinen Wind. So ist der Hochsommer zuweilen. Das war natürlich traurig für die auch von weither angereisten Regattawilligen und frustrierend für die Organisatoren, die wieder ein tolles Essens- und Preisprogramm aufgefahren hatten. So mussten denn die Preise verlost werden. Aber allen hat es auch gutgetan, mal wieder zwei Tage in Ruhe über Segeln quatschen zu können.

Die zeitgleich ablaufende **Österreichische Staatsmeisterschaft** dagegen hatte Wind und fand würdige Gewinner: Ulli Libor wurde Erster, Alexander Sadilek aus Tschechien Zweiter und Mario Graus kam als Österreicher auch noch aufs Treppchen.

Berichte von den Regatten wird es auf der Webseite natürlich weiterhin geben. Gewöhnt Euch schon mal an die neue Berichter-Regel: Es schreibt der 10.-Platzierte der Gesamtwertung, wenn er der Deutschen 2.4mR KV angehört. Bei weniger als 10 mitsegelnden KV-Mitgliedern schreibt der letzte. Wir sind gespannt auf neue Berichtende!

Die **Internationale Deutsche Meisterschaft** findet ab nächste Woche beim Verein Seglerhaus am Wannsee in Berlin statt, eröffnet durch die Präsidentin des Deutschen Seglerverbandes **Mona Küppers**. Hinweise, was vermessen werden soll, findet Ihr auf unserer Webseite unter [Vermessung bei der IDM](#). Es liegen aktuell **42 Meldungen** vor, darunter sieben Internationale! Werden wir unseren bisherigen Rekord von 2018 mit 43 Startern noch einstellen oder sogar brechen?

Wegen etlicher Nachfragen: Die **Weltmeisterschaft 2021 findet vom 7.-14.8.2021** in Tronsberg, Norwegen, statt

2. Rangliste 2020

Die [Rangliste](#) mit einer geseelten Regatta ist natürlich noch nicht wirklich aussagekräftig. Wir sind aber letztlich froh, wenn wir in diesem so schwierigen Jahr überhaupt eine gültige zusammen bekommen.

15. August 2020

3. 2.4mR einheitlich oder konstruktiv?

Die Debatte um den 2.4er als Konstruktions- oder Einheitsklasse geht insbesondere **international weiter** und wird aus wirtschaftlichen Interessen oder mit dem Argument geführt, dass davon das Wachstum abhängt. Dass diese Diskurse zumindest unsere positive Mitglieder-Entwicklung in Deutschland nicht berühren, zeigt der ungebremste Zustrom zu unserer Klasse nach der Corona-Pause.

4. Neue Mitglieder

Ja, wir wachsen weiter. Nachdem wir bis zum Juli bereits fünf neue Mitglieder gewonnen haben, sind seitdem weitere drei Segler zu uns gestoßen:

Michael Dehler	Yachtclub Westfalia Arnsberg
Frank Scherer	Segler Club Oberspree
Frank Schönfeldt	Entdecker und Seefahrer Fördervereinigung

Damit sind weitere „gestandene“ Segler mit viel Erfahrung aus anderen Bootsklassen nun bei uns. Herzlich willkommen in unserer Gemeinschaft und viel Erfolg bei den Regatten und Spaß beim Segeln!!

5. kurz vor der Ziellinie ...

... In Essen wurde Tom Jatsch mitgeteilt, dass er als 10. der Meldeliste den Bericht schreiben muss, weil ja keine Regatta zustande kam. Er protestierte und man einigte sich darauf, dass bei Auslosung der Preise, der 10. dran sein sollte. Shit happened und Tom zog den 10. Preis!!

Abschließend aber:

**Bleibt bitte gesund!
Haltet Abstand!
Tragt Maske!
Corona ist unsichtbar!
Aber nicht weg!**

Euer
Detlef
Sekretär der Deutschen 2.4mR Klassenvereinigung e.V.
0172 5207729
sekretaer@2punkt4.de
www.2punkt4.de